

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

# COMUNE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN



## LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, MARCIAPIEDI E PIAZZALI COMUNALI CON RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN LOCALITA VARIE

(CUP: J95F23000010005)

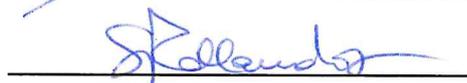
### RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Firmato in data 09/03/2023 da:

Geom. Stefano Ricci



Arch. Stefania Rollandoz



## **INDICE**

- 1) PREMESSE
- 2) DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO
- 3) ESIGENZE E CRITERI PROGETTUALI
- 4) NORMATIVA DI RIFERIMENTO
- 5) DESCRIZIONE DEL PROGETTO
- 6) DISPOSIZIONI PRELIMINARI DI CUI ALL'ART. 15 DEL DPR. 207/2010
- 7) QUADRO ECONOMICO
- 8) CRONOPROGRAMMA
- 9) SICUREZZA
- 10) BILANCIO DI PRODUZIONE RIFIUTI LR 31/2007

## **1)PREMESSE**

L'Amministrazione Comunale di Gressoney-Saint-Jean ha individuato la necessità di effettuare delle opere di manutenzione straordinaria di tratti della pavimentazione in conglomerato bituminoso, ed in particolare nelle località: Eschlejo, Loomatto Inferiore, Noversch, Ondre Biel e presso la rampa del palazzetto dello sport denominato "Sport Haus".

## **2) DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

Attualmente in Loc. Loomatto inferiore è presente una strada con manto in conglomerato fortemente usurato. L'attuale pavimentazione ha la necessità di essere regolarizzata e rimessa in pristino per garantire le dovute condizioni di sicurezza e una successiva stesura del conglomerato bituminoso in modo lineare.

Presso il palazzetto dello sport denominato "Sport Haus" è presente una rampa in conglomerato, con membrana impermeabilizzante fortemente usurata. L'attuale impermeabilizzazione ha la necessità di essere rimessa in pristino per garantire le dovute condizioni di sicurezza e deve essere eseguita una successiva stesura del conglomerato bituminoso in modo lineare.

In Loc. Eschlejo, Noversch e Ondre Biel invece, alcuni punti delle infrastrutture viarie comunali presentano cedimenti del manto in asfalto, anche con perdita di materiale, dovuti alla vetustà ed all'usura originata dagli agenti atmosferici e dal tempo, come si evince dalla documentazione fotografica. Pertanto è necessario effettuare una fresatura del manto e una successiva stesura del manto d'usura (tappeto). Tutti gli interventi sulla rete viaria prevedono altresì l'adeguamento e la messa in sicurezza dei pozzetti esistenti, come esplicitato negli elaborati progettuali.

## **3) ESIGENZE E CRITERI PROGETTUALI**

Rilevati i danni e le usure delle infrastrutture viarie sopradescritte, l'Amministrazione Comunale ha l'esigenza di effettuare dei lavori di manutenzione straordinaria per rendere più sicura la viabilità e il transito degli utenti, nonché pavimentare adeguatamente le strade comunali.

Le infrastrutture necessitano di un intervento in quanto non sono più in grado di garantire le prestazioni minime di sicurezza, come meglio descritto al punto 5.

## **4) NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

La *Tabella 2 – sotto riportata* – fornisce il quadro riassuntivo della normativa tecnica di riferimento.

**TABELLA 2**

N.	Estremi della normativa tecnica di riferimento
<b><i>Normativa per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio</i></b>	
01	Decreto Ministeriale 14.01.2008 e Circolare n. 617 del 2009 “ <i>Norme tecniche per le costruzioni</i> ”
<b><i>Norme amministrative</i></b>	
01	DPR. N° 503 del 24.07.1996 e della Legge 09.01.1989 n° 13 “ <i>abbattimento delle barriere architettoniche</i> “
02	L.R. n. 13 del 10.04.1998 “ <i>Approvazione del Piano Territoriale Paesistico della Valle d’Aosta (P.T.P.)</i> ” ed in particolare l’art. 21
03	d.P.R. n. 207 del 5.10.2010 “ <i>Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»</i> - per le parti ancora in vigore
04	D.lgs. n° 50 del 18/04/2016 “ <i>Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture</i> ” e successive modifiche
05	D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come modificato dal D.lgs. 10.09.1993, n. 360, e D.P.R. n. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada), come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610

## **5) DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

Al fine di garantire un transito agevole a pedoni e mezzi è necessario regolarizzare il manto stradale, rendendo le superfici complanari e prive di buche o risalti, nonché di intervenire sul ripristino delle quote dei pozzetti esistenti e la posa di un tratto di membrana impermeabilizzante su area comunale.

I vari interventi possono essere così riassunti:

- Loc. Eschlejo: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. Loomatto inferiore: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. Noversch: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. Ondre Biel: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;

-Loc. Tschoarde presso il palazzetto dello sport denominato Sport Haus: fresatura del perimetro dell'area interessata, posa di un tratto di membrana impermeabilizzante ove previsto e stesura di tappeto.

Le ore per la sistemazione della membrana impermeabilizzante nel tratto interessato sono state stimate all'interno del computo. La fresatura deve essere effettuata con l'impiego di macchina specifica a freddo e successivamente è necessario effettuare la stesura e rullatura del conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura (tappeto), dello spessore di cm 4, formato con l'impiego di pietrischetti e di graniglie, sabbie ed additivi.

Le operazioni saranno realizzate secondo le indicazioni impartite in esecutiva dalla direzione dei lavori e a regola d'arte.

#### **6) DISPOSIZIONI PRELIMINARI DI CUI ALL'ART. 15 DEL DPR. 207/2010**

- Tipologia di contratto: Affidamento di lavori pubblici a corpo;
- Procedura di affidamento: D.lgs. 50/2016 e s.m., art. 36, comma 2, lettera a) - Contratti di importo inferiore a 150.000,00 euro per i lavori, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- Criterio di aggiudicazione: Minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016;
- Subappalto: previsto nei limiti di legge.

#### **7) QUADRO ECONOMICO**

Si riporta di seguito il quadro economico delle lavorazioni:

<b>LAVORAZIONI</b>	<b>TOTALE €</b>
Lavorazioni descritte negli elaborati grafici e al punto 5, comprensive degli oneri di scarica	71.934,49
Oneri per la sicurezza (comprensivi di: DPI, installazione di cantiere con baraccamento, recinzione di cantiere) 4%	2.877,38
Lavorazioni per opere non suscettibili di esatta valutazione ed economie	2.500,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>77.311,87</b>
Fondo funzioni tecniche 2% (ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016)	1.618,17
Contributo gara ANAC	30,00
Imprevisti lordi	4.388,00

IVA 22%	17.008,61
<b>TOTALE LORDO</b>	<b>100.356,66</b>

Tutti i prezzi per le lavorazioni a corpo sono stati tratti dal prezzario regionale del 2023, come adeguati ai sensi della Deliberazione della Giunta regionale 8 marzo 2023, n. 200.

Si precisa che l'appalto verrà corrisposto a corpo, pertanto compete all'operatore economico la verifica delle quantità inserite prima della presentazione dell'offerta. Con la presentazione dell'offerta l'operatore economico accetta integralmente le condizioni contrattuali e si assume il rischio di impresa, operando una prevalutazione sulle possibili fluttuazioni del mercato.

### **8) CRONOPROGRAMMA**

I lavori dovranno essere consegnati, con verbale di inizio lavori, tassativamente entro il 15 maggio 2023, pena la perdita del contributo, come espressamente previsto dal Decreto Ministero dell'Interno 20 gennaio 2023 art. 1 comma 2.

La durata dei lavori sarà di 60 giorni naturali e consecutivi dalla consegna lavori. L'operatore economico dovrà concordare con l'Amministrazione la sequenza di esecuzione dei vari interventi al fine di evitare eventuali interferenze con altre lavorazioni in previsione dell'Amministrazione.

### **9) SICUREZZA**

Prima dell'inizio delle lavorazioni sarà necessario recintare le aree di cantiere al fine di garantire la sicurezza nelle lavorazioni, di escludere che persone terze possano entrare nelle aree oggetto di intervento e di avere un'area per lo stoccaggio di materiali e macchinari. Sarà necessario installare una baracca di cantiere in cui conservare il progetto approvato, macchinari e materiali diversi. Non sarà necessario installare anche un WC chimico di cantiere in quanto nei pressi delle aree di cantiere sono presenti dei bagni pubblici sempre aperti. Per garantire la sicurezza della circolazione sarà necessario indicare le aree di lavorazione mediante l'apposizione di opportuna segnaletica stradale e ove necessario mettere dei movieri per regolare il transito dei veicoli.

### **10) ALLEGATI**

Per ogni ulteriore approfondimento si demanda alle n. 5 schede degli interventi, contenenti localizzazione, identificazione tecnica e documentazione fotografica.

### **11) BILANCIO DEI RIFIUTI**

**DOCUMENTO RIPISTANTE IL BILANCIO DI PRODUZIONE DEI  
MATERIALI E DEI RIFIUTI PRODOTTI**  
Previsto dall'articolo 16, comma 1 della legge regionale 3 dicembre 2007, n. 31

**DATI DEL CANTIERE IN CUI SI PRODUCONO I MATERIALI/RIFIUTI**

Comune di Gressoney-Saint-Jean

Villa Margherita 1

DATI  
CATASTALI

foglio n. vari  
mappali vari

OGGETTO  
DEL  
PROGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, MARCIAPIEDI E PIAZZALI CON  
RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN  
LOCALITA VARIE  
(CUP: J95F23000010005)

**DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DA CUI DERIVANO LA PRODUZIONE DI MATERIALI E/O DI RIFIUTI:**

attività:

Fresatura delle aree oggetto di manutenzione straordinaria del piano  
viabile in conglomerato bituminoso (cm 4).

PROGETTISTA

Ufficio Tecnico

COMMITTENTE  
DELL'OPERA

Comune di Gressoney-Saint-Jean

**SEZIONE GESTIONE RIFIUTI**

DESCRIZIONE RIFIUTO	CODICE CER	QUANTITÀ MAX PRODOTTA TON/MC
Fresatura asfalto	17.03.02	123,40 mc

DESCRIZIONE RIFIUTO	CODICE CER	QUANTITÀ AVVIATA AL RECUPERO ton/mc	IMPIANTO RECUPERO	QUANTITÀ AVVIATA ALLO SMALTIMENTO ton/mc	IMPIANTO DI SMALTIMENTO	estremi autorizzazioni e impianto recupero/smaltimento
Fresatura asfalto	17.03.02			123,40 mc	Neve Srl (Carema)	

