

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, MARCIAPIEDI E PIAZZALI COMUNALI CON RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN LOCALITA VARIE

(CUP: J95F22000400005)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Firmato in data 14/04/2022 da:

Geom. Stefano Ricci

Arch. Stefania Rollandoz

INDICE

- 1) PREMESSE
- 2) DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO
- 3) ESIGENZE E CRITERI PROGETTUALI
- 4) NORMATIVA DI RIFERIMENTO
- 5) DESCRIZIONE DEL PROGETTO
- 6) DISPOSIZIONI PRELIMINARI DI CUI ALL'ART. 15 DEL DPR. 207/2010
- 7) QUADRO ECONOMICO
- 8) CRONOPROGRAMMA
- 9) SICUREZZA
- 10) BILANCIO DI PRODUZIONE RIFIUTI LR 31/2007

1)PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Gressoney-Saint-Jean ha individuato la necessità di effettuare delle opere di manutenzione straordinaria di tratti della pavimentazione in conglomerato bituminoso, ed in particolare nelle località: via Linty, via Eyematten, via Lys, parcheggio scuola sci di fondo zona lago Gover, strada castel Savoia, Weissmatten, Bosmatto, Posseg.

2) DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Attualmente in Loc. “parcheggio scuola sci di fondo zona lago Gover” è presente un'area adibita a parcheggio con manto in conglomerato fortemente usurato che si immette sulla strada comunale. L'attuale pavimentazione ha la necessità di essere regolarizzata e rimessa in pristino per garantire le dovute condizioni di sicurezza e una successiva stesura del conglomerato bituminoso in modo lineare.

In Loc. Weissmatten è presente una rampa con manto in conglomerato fortemente usurato che si immette sul piazzale del Weissmatten. L'attuale pavimentazione ha la necessità di essere regolarizzata e rimessa in pristino per garantire le dovute condizioni di sicurezza e una successiva stesura del conglomerato bituminoso in modo lineare.

In Loc. via Linty, via Eyematten, via Lys, strada castel Savoia, rimanenti zone Weissmatten, Bosmatto e Posseg, invece, alcuni punti delle infrastrutture viarie comunali presentano cedimenti del manto in asfalto, anche con perdita di materiale, dovuti alla vetustà ed all'usura originata dagli agenti atmosferici e dal tempo, come si evince dalla documentazione fotografica. Pertanto è necessario effettuare una fresatura del manto e una successiva stesura del manto d'usura (tappeto).

3) ESIGENZE E CRITERI PROGETTUALI

Rilevati i danni e le usure delle infrastrutture viarie sopradescritte, l'Amministrazione Comunale ha l'esigenza di effettuare dei lavori di manutenzione straordinaria per rendere più sicura la viabilità e il transito degli utenti, nonché di pavimentare adeguatamente le strade comunali.

Le infrastrutture necessitano di un intervento in quanto non sono più in grado di garantire le prestazioni minime, come meglio descritto al punto 5.

4) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La *Tabella 2 – sotto riportata* – fornisce il quadro riassuntivo della normativa tecnica di riferimento.

TABELLA 2

N.	Estremi della normativa tecnica di riferimento
<i>Normativa per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio</i>	
01	Decreto Ministeriale 14.01.2008 e Circolare n. 617 del 2009 “ <i>Norme tecniche per le costruzioni</i> ”
<i>Norme amministrative</i>	
01	DPR. N° 503 del 24.07.1996 e della Legge 09.01.1989 n° 13 “ <i>abbattimento delle barriere architettoniche</i> ”
02	L.R. n. 13 del 10.04.1998 “ <i>Approvazione del Piano Territoriale Paesistico della Valle d’Aosta (P.T.P.)</i> ” ed in particolare l’art. 21
03	d.P.R. n. 207 del 5.10.2010 “ <i>Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»</i> - per le parti ancora in vigore
04	D.lgs. n° 50 del 18/04/2016 “ <i>Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture</i> ” e successive modifiche
05	D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come modificato dal D.lgs. 10.09.1993, n. 360, e D.P.R. n. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada), come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610

5) DESCRIZIONE DEL PROGETTO.

Al fine di garantire un transito agevole a pedoni e mezzi è necessario regolarizzare il manto stradale, rendendo le superfici complanari e prive di buche o risalti, nonché di intervenire sul ripristino delle quote dei pozzetti esistenti e la posa di un tratto di membrana impermeabilizzante su aree e strade comunali.

I vari interventi possono essere così riassunti:

- Loc. via Linty: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. via Eyematten: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. via Lys: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;
- Loc. parcheggio scuola sci di fondo zona lago Gover: sistemazione del fondo e stesura di binder e tappeto;
- Loc. strada castel Savoia: fresatura del perimetro dell’area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;

-Loc. Weissmatten: sistemazione del fondo e stesura di binder e tappeto e posa di un tratto di membrana impermeabilizzante ove previsto;

-Loc. Bosmatto: fresatura del perimetro dell'area interessata, stesura di tappeto e sopraelevazione a livello stradale finito di chiusini e pozzetti ove presenti;

-Loc. Posseg: sistemazione del fondo e stesura di binder e tappeto;

Alcune sistemazioni del terreno devono essere eseguite con un escavatore cingolato di adeguate dimensioni. Le ore per la sistemazione del terreno nei vari tratti interessati sono state stimate all'interno del computo. La fresatura deve essere effettuata con l'impiego di macchina specifica a freddo e successivamente è necessario effettuare la stesura e rullatura del conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura (tappeto), dello spessore di cm 4, formato con l'impiego di pietrischetti e di graniglie, sabbie ed additivi.

Le operazioni saranno realizzate secondo le indicazioni impartite in esecutiva dalla direzione dei lavori e a regola d'arte.

6) DISPOSIZIONI PRELIMINARI DI CUI ALL'ART. 15 DEL DPR. 207/2010

- Tipologia di contratto: Affidamento di lavori pubblici a corpo;
- Procedura di affidamento: D.lgs. 50/2016 e s.m., art. 36, comma 2, lettera a) - Contratti di importo inferiore a 150.000,00 euro per i lavori, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- Criterio di aggiudicazione: Minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016;
- Subappalto: previsto nei limiti di legge.

7) QUADRO ECONOMICO

Si riporta di seguito il quadro economico delle lavorazioni:

LAVORAZIONI	TOTALE €
Lavorazioni descritte negli elaborati grafici e al punto 5	60.343,91
Discarica (smaltimento e trasporto)	1989,00
Oneri per la sicurezza (comprensivi di: DPI, installazione di cantiere con baraccamento, recinzione di cantiere) 4%	2.413,76
Lavorazioni per opere non suscettibili di esatta valutazione ed economie	7.990,00
TOTALE NETTO	72.736,67

Fondo funzioni tecniche 2% (ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016)	1.515,08
Contributo gara ANAC	30,00
Imprevisti 5%	3.017,20
IVA 22%	16.665,85
TOTALE LORDO	93.964,80

Tutti i prezzi per le lavorazioni a corpo sono stati tratti dal prezzario regionale del 2021, come adeguati ai sensi della Deliberazione della Giunta regionale 11 aprile 2022, n. 381. Si precisa che sulle voci del binder (S44.E30.000) e del tappeto (S44.E50.000) è stato applicato un incremento del 30% (binder da 1,77 €/mq*cm a 2,30 €/mq*cm e tappeto da 2,20 €/mq*cm a 2,86 €/mq*cm), al fine di garantire dei prezzi maggiormente rispondenti ai prezzi di mercato a seguito degli aumenti dei prezzi per i combustibili e i materiali.

Si precisa che l'appalto verrà corrisposto a corpo, pertanto compete all'operatore economico la verifica delle quantità inserite prima della presentazione dell'offerta. Con la presentazione dell'offerta l'operatore economico accetta integralmente le condizioni contrattuali e si assume il rischio di impresa, operando una prelievitazione sulle possibili fluttuazioni del mercato.

8) CRONOPROGRAMMA

I lavori dovranno essere consegnati tassativamente **entro il 15 maggio 2022**, pena la perdita del contributo, come espressamente previsto dal Decreto Ministero dell'Interno 18 gennaio 2022 art. 30 comma 14 bis.

La durata dei lavori sarà di 45 giorni naturali e consecutivi dalla consegna lavori. L'operatore economico dovrà concordare con l'Amministrazione la sequenza di esecuzione dei vari interventi al fine di evitare eventuali interferenze con altre lavorazioni in previsione dell'Amministrazione.

9) SICUREZZA

Prima dell'inizio delle lavorazioni sarà necessario recintare le aree di cantiere al fine di garantire la sicurezza nelle lavorazioni, di escludere che persone terze possano entrare nelle aree oggetto di intervento e di avere un'area per lo stoccaggio di materiali e macchinari. Sarà necessario installare una baracca di cantiere in cui conservare il progetto approvato, macchinari e materiali diversi. Non sarà necessario installare anche un WC chimico di cantiere in quanto nei pressi delle aree di cantiere sono presenti dei bagni pubblici sempre aperti. Per garantire la sicurezza della circolazione sarà necessario indicare le aree di lavorazione mediante l'apposizione di opportuna segnaletica stradale e ove necessario mettere dei movieri per regolare il transito dei veicoli.

10) ALLEGATI

Per ogni ulteriore approfondimento si demanda alle n. 13 schede degli interventi, contenuti localizzazione, identificazione tecnica e documentazione fotografica.

11) BILANCIO DEI RIFIUTI

DOCUMENTO RIPORTANTE IL BILANCIO DI PRODUZIONE DEI MATERIALI E DEI RIFIUTI PRODOTTI

Previsto dall'articolo 16, comma 1 della legge regionale 3 dicembre 2007, n. 31

DATI DEL CANTIERE IN CUI SI PRODUCONO I MATERIALI/RIFIUTI

Comune di Gressoney-Saint-Jean		Villa Margherita 1	
DATI CATASTALI	foglio n. vari		
	mappali vari		
OGGETTO DEL PROGETTO	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, MARCIAPIEDI E PIAZZALI CON RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN LOCALITA VARIE (CUP: J95F22000400005)		

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DA CUI DERIVANO LA PRODUZIONE DI MATERIALI E/O DI RIFIUTI:

attività:	Fresatura delle aree oggetto di manutenzione straordinaria del piano viabile in conglomerato bituminoso (cm 4).
PROGETTISTA	Ufficio Tecnico
COMMITTENTE DELL'OPERA	Comune di Gressoney-Saint-Jean

SEZIONE GESTIONE RIFIUTI

DESCRIZIONE RIFIUTO	CODICE CER	QUANTITÀ MAX PRODOTTA TON/MC
Fresatura asfalto	17.03.02	51,00 mc

DESCRIZIONE RIFIUTO	CODICE CER	QUANTITÀ AVVIATA AL RECUPERO ton/mc	IMPIANTO RECUPERO	QUANTITÀ AVVIATA ALLO SMALTIMENTO ton/mc	IMPIANTO DI SMALTIMENTO	estremi autorizzazioni e impianto recupero/smaltimento
Fresatura asfalto	17.03.02			51,00 mc	Neve Srl (Carema)	