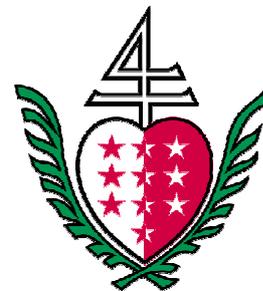




# Comune di Gressoney-Saint-Jean

Regione Autonoma Valle D'Aosta  
Administration communale  
Gemeindeverwaltung



Prot. n. 6544

Gressoney-Saint-Jean, lì 17.09.2013

**Capitolato speciale d'appalto disciplinante i servizi inerenti la preparazione e battitura delle piste di sci nordico nel comune di Gressoney-Saint-Jean, stagioni invernali 2013/2014 e 2014/2015, eventualmente rinnovabile per le stagioni invernali 2015/2016 e 2016/2017 - CIG 5321048BB5 - n. gara 5198584.**

## Indice

- Articolo 1 - Oggetto dell'appalto
- Articolo 2 - Durata del servizio
- Articolo 3 - Descrizione del servizio
- Articolo 4 - Corrispettivo dell'appalto
- Articolo 5 - Pagamenti
- Articolo 6 - Attrezzature
- Articolo 7 - Rappresentanza
- Articolo 8 - Personale addetto al servizio
- Articolo 9 - Gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro
- Articolo 10 - Obblighi, oneri e spese a carico della ditta aggiudicataria
- Articolo 11 - Responsabilità della ditta aggiudicataria
- Articolo 12 - Garanzie assicurative
- Articolo 13 - Deposito cauzionale definitivo (art. 113 D.Lgs. 163/2006)
- Articolo 14 - Oneri a carico della Stazione Appaltante e sue competenze
- Articolo 15 - Penali
- Articolo 16 - Cessione del contratto e subappalto
- Articolo 17 - Adempimenti per la stipulazione del contratto
- Articolo 18 - Documentazione da produrre prima dell'inizio del servizio
- Articolo 19 - Verifica di conformità
- Articolo 20 - Risoluzione del contratto
- Articolo 21 - Comitato gestione piste
- Articolo 22 - Direttore delle piste
- Articolo 23 - Conoscenza delle condizioni generali di appalto e condizioni di remunerazione dello stesso
- Articolo 24 - Ulteriori obblighi della Ditta aggiudicataria ai sensi della legge 136/2010
- Articolo 25 - riservatezza delle informazioni e trattamento dati
- Articolo 26 - Norme finali e di rinvio

--==ooOoo==--

### **Articolo 1 - Oggetto dell'appalto**

1. Il presente capitolato speciale di appalto disciplina il servizio di gestione delle piste di sci nordico nel Comune di Gressoney-Saint-Jean, classificate ai sensi della legge regionale 17 marzo 1992, n. 9 "norme in materia di esercizio ad uso pubblico di piste di sci".
2. L'incarico comprende il servizio di battitura delle piste di sci nordico, oltre ai lavori autunnali di approntamento delle medesime, compresa la posa delle recinzioni, protezioni, ponti, segnaletica, nonché quelli primaverili di smantellamento e raccolta di tutto il materiale installato sulle piste, compresa la pulizia dal tracciato e delle zone adiacenti.
3. Il coordinamento del servizio è affidato al direttore delle piste e al comitato di cui ai successivi articoli 21 e 22. Nessun intervento può essere effettuato prima di essere approvato dai soggetti preposti di cui sopra, ciascuno per la parte di sua competenza. In ogni caso è fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di intervenire entro un'ora dalla richiesta del direttore piste.
4. Le piste oggetto di intervento, di cui al decreto dell'Assessore regionale al turismo, commercio e sport 9 febbraio 1998, n. 6, e successive modificazioni e integrazioni, sono:
  1. Anello Lago Gover
  2. Anello Bino
  3. Anello Castello
  4. Anello Biel
  5. Anello Dresal 1
  6. Anello Dresal 2
  7. Anello Woald
  8. Anello Tschossil

e riportate nell'allegato A) nonché, in caso di scarsità di innevamento, su eventuali tracciati alternativi, stabiliti dal comitato gestione piste di cui al successivo articolo 21.

### **Articolo 2 - Durata del servizio**

1. I servizi di cui al presente capitolato speciale d'appalto devono essere prestati nel corso delle stagioni invernali 2013/2014 e 2014/2015, con inizio in tempo utile per approntare le piste di sci nordico prima delle nevicate invernali, e terminano con lo scioglimento della neve, su indicazioni del comitato gestione piste.
2. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per il servizio anche per le stagioni invernali 2015/2016 e 2016/2017.
3. È escluso il rinnovo tacito del contratto. La Stazione Appaltante esercita la facoltà di rinnovo del contratto, per una durata pari a quella del contratto originario, mediante comunicazione all'aggiudicatario, da effettuarsi entro il 30 giugno 2015. È facoltà della ditta aggiudicataria accettare o meno il rinnovo proposto dalla Stazione Appaltante, entro 10 giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione. L'assenza di riscontro nei termini indicati, equivale a diniego da parte della ditta aggiudicataria. In ogni caso l'eventuale rinnovo è disposto a insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, con apposito atto amministrativo.
4. Qualora la Stazione Appaltante intenda avvalersi della facoltà di rinnovo, il servizio deve essere espletato alle medesime condizioni economiche e contrattuali del contratto originario.
5. L'inizio del servizio deve essere assicurato anche in pendenza della stipulazione del contratto, senza nessun ulteriore onere a carico della Stazione Appaltante; in tal caso si procede alla redazione di apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'articolo 303, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010.

### **Articolo 3 - Descrizione del servizio**

1. Il servizio oggetto del presente capitolato speciale d'appalto comprende:
  - A. allestimento delle piste, **nel periodo antecedente l'arrivo della neve e comunque non oltre il 10 novembre**, consistente nella predisposizione di tutti gli approntamenti necessari alla fruizione dei tracciati in sicurezza, secondo quanto stabilito dalla normativa regionale in materia di esercizio ad uso pubblico di piste di sci e delle indicazioni fornite dal direttore piste, e successivo smantellamento al termine della stagione invernale. Sono altresì previsti tutti i lavori di apertura iniziale e di ripristino finale dei varchi e delle staccionate di collegamento dei tracciati tra i vari fondi, tra i fondi e le strade pubbliche, la predisposizione di passerelle di

superamento di muri mediante travi e tavolame in legno, oltre al posizionamento di tubi di vario diametro necessari agli attraversamenti di corsi d'acqua ove necessari, il tutto con materiale fornito dalla Stazione Appaltante. Nell'importo sono comprese, oltre al costo della mano d'opera, anche gli oneri relativi all'utilizzo di macchine operatrici e alla sistemazione delle reti e delle protezioni secondo le disposizioni del direttore di pista e con materiale fornito dalla Stazione Appaltante.

B. Preparazione tempestiva e ineluttabile, appena se ne presentino le condizioni di temperatura e su indicazione del comitato gestione piste, degli anelli coperti dall'impianto di innevamento programmato, in corso di realizzazione da parte della Stazione Appaltante, nell'ordine indicato:

- 1 anello del **Lago Gover** (articolo 1, comma 4, punto 1)
- 2 anello di **Bino** (comma 4, articolo 1, punto 2)
- 3 restante parte del tracciato delle piste di sci nordico, coperti dall'impianto di innevamento in corso di realizzazione

per una larghezza minima di 4 mt., mediante:

- produzione notturna e/o diurna di neve artificiale con l'ausilio di generatori da neve, concessi in comodato d'uso dalla Stazione Appaltante. Si precisa che qualora si rendesse necessaria la produzione di neve in zone non fornite da cavidotti, la ditta aggiudicataria deve fornire un gruppo elettrogeno di potenza adeguata per l'allacciamento elettrico dei generatori da neve. Fornisce altresì il carburante per il suo funzionamento, i cavi elettrici di collegamento della dimensione adeguata, nonché le tubazioni occorrenti per l'allacciamento idrico dello stesso;
- trasporto e distribuzione mediante mezzi idonei sul corrispondente tracciato, qualora si rendesse necessario per distanza dalla zona di produzione;
- battitura della pista su tutto il tracciato mediante l'impiego dei mezzi meccanici messi a disposizione dalla Stazione Appaltante e su indicazione del comitato gestione piste.

Nell'ipotesi in cui i lavori di realizzazione dell'impianto di innevamento programmato non siano ultimati in tempo utile, la ditta aggiudicataria deve provvedere a quanto sopra indicato, utilizzando l'impianto esistente.

C. Battitura di tutti gli anelli indicati nell'allegato A, utilizzando i mezzi meccanici concessi in comodato d'uso dalla Stazione Appaltante, oltre all'allestimento, in modo permanente, della zona partenza arrivo presso il Lago Gover, mediante transenne e attrezzatura fornita dalla Stazione Appaltante, su indicazione del comitato gestione piste.

D. Controllo dell'adeguato stato di fruizione delle piste, in quanto a cartellonistica informativa, segnaletica dei tracciati e di sicurezza mediante i mezzi e le attrezzature previste e fornite dalla Stazione Appaltante, condizioni di innevamento, con possibile intervento di ripristino ove necessario. Per tali mansioni, viste le particolari professionalità richieste, la ditta aggiudicataria deve incaricare un addetto avente la professionalità e le competenze richieste dalla legge regionale 15 gennaio 1997, n. 2 per l'esercizio dell'attività di pisteur sécuriste. Questi ha l'obbligo di coordinarsi con il Direttore di pista, al fine di garantire l'uso delle piste in condizioni di sicurezza, come da prescrizioni di legge.

E. Montaggio a inizio stagione e smontaggio al termine del servizio del tubo corrugato di proprietà della Stazione Appaltante e utilizzato a sovrappasso all'intersezione delle piste in zona Lago Gover.

2. Il servizio di battitura e preparazione piste, consistente nella battitura meccanizzata da effettuarsi con i mezzi battipista concessi in comodato d'uso gratuito dalla Stazione Appaltante, oltre che con i mezzi propri della ditta aggiudicataria, deve essere eseguito esclusivamente da personale qualificato e di provata esperienza nella conduzione di mezzi battipista, che qualitativamente e numericamente sia nelle condizioni di realizzare il servizio a regola d'arte e di mantenere gli impegni che la ditta aggiudicataria si è assunta all'atto della stipulazione del contratto, con piena soddisfazione della Stazione Appaltante.
3. La ditta aggiudicataria deve fornire il personale necessario per garantire la corretta preparazione delle piste nei tempi e nei modi richiesti dal comitato di cui al successivo articolo 21, in qualsiasi condizioni di innevamento e in qualsiasi situazione meteorologica, utilizzando i mezzi comunali a disposizione, nonché ulteriori mezzi meccanici, adeguati per i vari interventi preparatori dei tracciati, ovvero una pala gommata e un cassonato, entrambi di adeguate dimensioni, per il trasporto della neve sul

- tracciato e almeno una motoslitte con carrello trasportatore, per la manutenzione ordinaria dei tracciati, in disponibilità propria o in locazione.
4. L'elenco dei mezzi di cui al comma precedente, con l'indicazione del luogo in cui sono visibili, ai fini dell'accettazione da parte della Stazione Appaltante, deve essere comunicato entro 3 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante. L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'accettazione dei suddetti mezzi.
  5. Il parco macchine di proprietà della ditta aggiudicataria, adeguato e sufficiente per eseguire il servizio e tutte le attrezzature utilizzate, devono essere omologati per l'esercizio del servizio stesso e dotati di propria assicurazione.
  6. La ditta aggiudicataria del servizio deve tenere aggiornato un apposito registro, contenente l'indicazione:
    - della data di effettuazione di ogni singolo intervento
    - della descrizione del medesimo
    - dell'ora di inizio e di fine dell'intervento.
  7. La ditta aggiudicataria deve eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza del comitato di gestione piste di cui all'articolo 21 e del direttore piste di cui all'articolo 22, e secondo quanto prescritto nel presente capitolato.
  8. La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita né riduce, la piena e incondizionata responsabilità della ditta aggiudicataria nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio affidato.

#### **Articolo 4 - Corrispettivo dell'appalto**

1. L'importo complessivo del servizio posto a base di gara, fisso ed invariabile per tutta la vigenza contrattuale, è stato valutato a corpo in € 52.000,00= per ogni stagione invernale.
2. In presenza di condizioni meteorologiche particolarmente avverse che potrebbero influire sui giorni di apertura dei tracciati della pista, il prezzo a corpo di cui al comma 1 lettera c) subisce le seguenti riduzioni, da applicarsi all'atto della liquidazione:
  - Apertura durante l'intera stagione invernale del solo anello del Lago Gover, e per meno di 30 giorni (punto 1 dell'allegato A): - 60 %
  - apertura durante l'intera stagione invernale, dei soli anelli del lago Gover (punto 1 dell'allegato A) e di Bino (punto 2 dell'allegato A), e per meno di 30 giorni: - 50 %
  - apertura durante l'intera stagione invernale degli ulteriori anelli dell'allegato A (punti 3, 4, 5, 6), per meno di 30 giorni: - 20%.
3. Le ore in cui sono impiegati i mezzi di cui all'articolo 3 comma 3 di proprietà o in disponibilità della ditta aggiudicataria, sono da intendersi comprese nel costo del servizio e quindi non possono essere oggetto di eventuali oneri aggiuntivi a carico della Stazione Appaltante.
4. Nel caso in cui risulti indispensabile un intervento di manutenzione straordinaria sui mezzi di proprietà della Stazione Appaltante concessi in comodato d'uso, gli oneri sono sostenuti dalla medesima. A tal fine la ditta aggiudicataria deve comunicare alla Stazione Appaltante le esigenze sopravvenute, onde consentire l'esecuzione degli interventi necessari. Nel caso comunque siano rilevati danni ai mezzi battipista dovuti a incuria e/o imperizia, ovvero a interventi diretti della ditta aggiudicataria, gli oneri sono posti a carico della medesima.
5. Eventuali interventi straordinari necessari per la predisposizione dei tracciati in occasione di competizioni agonistiche di qualsivoglia natura, (regionali, nazionali e internazionali), che richiedono particolari lavorazioni dei medesimi, ovvero nel caso la Stazione Appaltante riscontri la necessità di interventi migliorativi o urgenti, sono retribuiti, previo incarico formale da parte della Stazione Appaltante, con riferimento all'elenco prezzi regionale, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1035 del 14.06.2013 e successivi aggiornamenti, soggetti al ribasso d'asta praticato per l'appalto principale, ovvero sulla base di specifici preventivi debitamente approvati dalla Stazione Appaltante medesima.
6. Il prezzo dell'appalto è immodificabile nel primo anno di durata del contratto. Negli anni successivi, compresi gli anni di eventuale rinnovo, i prezzi di contratto sono soggetti a revisione in base all'indice ISTAT FOI SENZA TABACCHI, raffrontato con quello del mese di settembre 2013.

7. Nella formulazione dell'offerta, il concorrente deve tenere conto di tutti gli oneri diretti e indiretti necessari per la prestazione dei servizi a regola d'arte, così come descritti nel presente capitolato, compresi i costi derivanti dalla gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro, che sono a totale carico della ditta aggiudicataria; resta immutato l'obbligo per la stessa di elaborare il documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi, nonché elaborare le norme comportamentali per la gestione dell'emergenza.
8. L'appalto è affidato a corpo. Sono ammesse solo offerte in ribasso.

#### **Articolo 5 - Pagamenti**

1. Il pagamento del corrispettivo è effettuato, previa presentazione di apposita fattura almeno dieci giorni prima della scadenza, alle sotto indicate scadenze:
  - 40% dell'importo contrattuale entro il 15 dicembre;
  - 30% dell'importo contrattuale entro il 15 febbraio, fatta salva la verifica dell'ammontare delle eventuali riduzioni di cui all'articolo 4 comma 2;
  - saldo di ogni singola stagione invernale, al netto delle eventuali riduzioni di cui all'articolo 4 comma 2, entro il 15 maggio. Con la rata di saldo, previa verifica della regolarità contributiva della ditta aggiudicataria, sono rimborsate le trattenute di cui al successivo comma 2.
2. Sui pagamenti in acconto è effettuata la trattenuta dell' 0,5%, ai sensi dell'articolo 4, comma 5 del D.P.R. 207/2010, a garanzia del corretto adempimento degli oneri contributivi e assistenziali di legge.
3. Dai pagamenti in acconto e a saldo di ogni stagione invernale, sono altresì detratte eventuali penali applicate alla ditta aggiudicataria.

#### **Articolo 6 - Attrezzature**

1. Per l'esecuzione del servizio, la Stazione Appaltante affida in comodato d'uso gratuito, ex articoli 1803 e seguenti del codice civile, ed esclusivamente per lo svolgimento dei servizi di cui al presente capitolato speciale d'appalto, i mezzi e le attrezzature di sua proprietà, regolarmente assicurati, revisionati e funzionanti, e più precisamente:
  - n. 1 KASSBOHRER Pisten Bully 150 matr. WKK81300001014110 avente cilindrata pari a 4.164 cm<sup>3</sup>
  - n. 1 KASSBOHRER Pisten Bully 100 matr. WKU4821MA3L010603 avente cilindrata pari a 4.250 cm<sup>3</sup>
  - n. 1 KASSBOHRER Pisten Bully 100 matr. WKU4821MAAL011506 avente cilindrata pari a 4.820 cm<sup>3</sup>
  - n. 1 tracciatore Alpina F-One da utilizzarsi al traino di adeguata motoslitte
  - n. 1 generatore da neve automatico SUFAG matr. 229701
  - n. 1 asta per produzione neve CIFACELETTIC matr. 9227690
  - n. 3 aste per produzione neve Johnson Controls Mobilys MRA6  
visibili presso il magazzino della Stazione Appaltante nello stato in cui si trovanooltre a n. 1 Stazione di pompaggio, comprendente un pozzo al Lago Gover, pompa a immersione per il prelievo dell'acqua e quadro di manovra, il tutto installato presso la struttura del Lago Gover e già alimentato a spese della Stazione Appaltante.

#### **Articolo 7 - Rappresentanza**

1. La ditta aggiudicataria deve individuare, per tutta la durata dell'intero appalto, un rappresentante il cui nome, domicilio e numero telefonico sono comunicati alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio del servizio.
2. Tale rappresentante ha l'obbligo di essere sempre reperibile (ventiquattro ore su ventiquattro) e operativamente di soddisfare le indicazioni del comitato gestione piste.
3. Il rappresentante ha il ruolo di referente per la Stazione Appaltante, con il compito di coordinamento generale del servizio e deve rappresentare l'aggiudicatario qualora si renda necessario notificare qualunque disposizione verbale e/o urgente.

#### **Articolo 8 - Personale addetto al servizio**

1. Per assicurare l'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente capitolato, la ditta aggiudicataria deve avere alle proprie dipendenze personale in numero sufficiente a garantire la regolare esecuzione del servizio. La stessa deve comunque assicurare un regolare e tempestivo adempimento del servizio anche in caso di assenza di qualche dipendente per malattia o infortunio.

2. In particolare la ditta aggiudicataria deve fornire il personale necessario per garantire la corretta preparazione delle piste nei tempi e nei modi richiesti dal comitato di cui al successivo articolo 21, in qualsiasi condizioni di innevamento e in qualsiasi situazione meteorologica.
3. La ditta aggiudicataria deve incaricare un responsabile della gestione dei mezzi, con provata esperienza di utilizzo dei mezzi avuti in comodato dalla Stazione Appaltante, indicati nel precedente articolo 6. L'esperienza è dimostrata qualora il soggetto abbia utilizzato negli ultimi cinque anni tali macchinari, per un numero complessivo di almeno 200 ore. Detto requisito fondamentale deve essere comprovato da certificazione rilasciata dal legale rappresentante della ditta per cui il soggetto ha prestato servizio, con l'indicazione del periodo di servizio, del luogo in cui il medesimo è stato prestato, del tipo dei mezzi battipista utilizzati e del numero delle ore di guida dei medesimi.
4. Il personale della ditta aggiudicataria preposto all'utilizzo dei mezzi deve essere dotato di patente di guida di tipo B in corso di validità.
5. Prima dell'inizio del servizio, la ditta aggiudicataria deve comunicare alla Stazione Appaltante l'elenco nominativo del personale addetto ai servizi, nonché il nominativo del rappresentante di cui al precedente articolo 7.
6. In caso di eventuali successive assunzioni o sostituzioni del personale, queste sono comunicate alla Stazione Appaltante.
7. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di esprimere un parere sulla qualifica e sull'operato dei singoli addetti al servizio e sulla qualità del servizio. Il parere deve essere motivato ed è determinante per il prosieguo del rapporto contrattuale con l'aggiudicatario.
8. Previa semplice richiesta scritta da parte della Stazione Appaltante, la ditta aggiudicataria è tenuta a trasmettere copia della documentazione comprovante l'effettivo pagamento dei salari e contributi previdenziali ed assistenziali.
9. Il personale deve essere munito di apposito distintivo di identificazione, corredato di fotografia, portante la denominazione della ditta aggiudicataria, il proprio nome e con specificato il ruolo svolto, come previsto dall'articolo 26 del D.Lgs. 81/2008.
10. La Stazione Appaltante si riserva di sottoporre il personale a controlli sanitari occasionali. Deve essere immediatamente allontanato dal servizio, il personale che rifiutasse di sottoporsi al controllo medico.
11. La Stazione Appaltante è estranea ai rapporti che possano intervenire tra la ditta aggiudicataria e il personale da essa preposto al servizio; al termine dell'appalto lo stesso personale deve cessare dalle sue funzioni senza che possa vantare alcun diritto verso la Stazione Appaltante. Qualora il comportamento di taluno/a degli addetti fosse ritenuto insoddisfacente, la ditta aggiudicataria, a richiesta scritta della Stazione Appaltante, deve provvedere alla di lui/lei sostituzione entro 24 ore, senza che ciò possa costituire motivo di maggiore onere. La ditta aggiudicataria deve portare a conoscenza del proprio personale quanto indicato nel presente comma.
12. In caso di sciopero del personale addetto alla gestione dei servizi o di altri eventi, che per qualsiasi motivo possano influire sul normale espletamento dei servizi stessi, la ditta aggiudicataria deve avvisare con anticipo di almeno 3 (tre) giorni lavorativi la Stazione Appaltante, garantendo comunque un servizio sostitutivo, da concordarsi preventivamente tra le parti e tempestivamente comunicato.

#### **Articolo 9 – Gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro**

1. La ditta aggiudicataria deve fornire alla Stazione Appaltante, ai fini della stipula del contratto d'appalto, la documentazione attestante gli adempimenti ex articolo 26 comma 1 lettera a) punto 2 del D.Lgs. 81/2008, ovvero autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, resa ai sensi dell'articolo 47 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.
2. La ditta aggiudicataria è tenuta a rispettare tutte le prescrizioni vigenti in materia di tutela della sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro, di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.D.S. (Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285).
3. I rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui devono svolgersi le attività di cui al presente capitolato, sono i rischi connessi alla gestione delle piste di sci nordico.
4. La ditta aggiudicataria è tenuta a uniformarsi scrupolosamente al Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e a ogni norma vigente o che sarà emanata durante il periodo di vigenza contrattuale, in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza nei luoghi di lavoro.

5. Il servizio disciplinato dal presente capitolato speciale d'appalto non comporta rischi di interferenza, motivo per cui non si è provveduto alla redazione del DUVRI. Qualora la situazione si modifichi per sopravvenute esigenze, la Stazione Appaltante provvederà alla stesura del DUVRI, così come disciplinato dall'articolo 26 del D.Lgs. 81/2008.
6. L'aggiudicatario deve inoltre provvedere all'adeguata informazione, formazione, addestramento e aggiornamento del personale addetto e degli eventuali sostituti, ai sensi degli articoli 36 e 37 del D.Lgs. n. 81/2008.
7. La ditta aggiudicataria è tenuta ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni, a far osservare le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alla vigente normativa in materia di tutela e della sicurezza sul lavoro.
8. L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro, sicurezza e di tutela dell'ambiente di cui al presente articolo, determinano, senza alcuna formalità, la risoluzione del contratto.
9. L'utilizzo dei mezzi previsti per lo svolgimento del servizio in argomento, deve essere assicurato da personale appositamente formato sulle idonee modalità di manovra da eseguire. In particolare per quanto concerne la sicurezza durante il lavoro, ogni e qualsiasi responsabilità connessa è a carico dell'aggiudicatario.
10. In merito alla sicurezza, senza esclusione di quanto non espressamente riportato, la ditta aggiudicataria è soggetta alle seguenti prescrizioni esemplificative e non esaustive:
  - a. assicurare il completo rispetto della normativa vigente in materia di dotazione di attrezzature, nonché l'adozione di modalità esecutive idonee al puntuale svolgimento del servizio e alla massima sicurezza nell'espletamento dello stesso;
  - b. portare a conoscenza di tutti i propri dipendenti, dei rischi di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio;
  - c. imporre al proprio personale il rispetto della normativa di sicurezza, e ai propri preposti di controllare ed esigere tale rispetto;
  - d. assicurare, in conformità a quanto disposto dal decreto legislativo 81/2008, la completa dotazione, a proprio totale carico, del vestiario idoneo ai compiti affidati e di tutti i DPI previsti dalla vigente normativa o prescritti, di volta in volta, in relazione a condizioni di rischio specifiche, connessi al servizio svolto per tutti lavoratori impegnati, che devono altresì essere resi edotti e formati sugli specifici rischi che la loro attività comporta. A titolo esemplificativo e non esaustivo, deve fornire idonee divise di lavoro, guanti, calzature antinfortunistiche;
  - e. disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati e usino gli indumenti e i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
  - f. assicurare che, per tutta la durata dell'appalto, tutti i mezzi e le attrezzature utilizzate per il servizio siano conformi alle vigenti prescrizioni di legge e tenute in perfetta efficienza, collaudate e/o verificate a norma di legge, e sostituire immediatamente quelle che, per usura o per avaria, fossero deteriorate o mal funzionanti;
  - g. informare immediatamente la Stazione Appaltante in caso di infortunio o incidente e ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.
  - h. assicurare i propri dipendenti contro gli infortuni sul lavoro e alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme;
  - i. predisporre e consegnare alla Stazione Appaltante, prima della stipula del contratto d'appalto e comunque prima della eventuale consegna del servizio nelle more della stipula del contratto stesso, qualora si verifichi questa eventualità, il Documento di Valutazione dei Rischi di cui all'articolo 17 comma 1, lett. a) del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, connessi al servizio oggetto di appalto, ovvero apposita autocertificazione in merito al corretto adempimento degli obblighi di legge.
11. I prezzi posti a base di gara sono comprensivi dei costi derivanti dalla gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro, che sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

#### **Articolo 10 - Obblighi, oneri e spese a carico della ditta aggiudicataria**

1. Nella formulazione dell'offerta, ogni concorrente deve tener debito conto degli oneri posti a carico della ditta aggiudicataria, e di tutti quelli occorrenti per la corretta esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto nel rispetto delle norme di legge, previsti dalla vigente normativa e nel presente capitolato d'oneri, disciplinante il servizio.

2. I servizi devono essere effettuati con personale di provata capacità che, qualitativamente e numericamente, consenta alla ditta aggiudicataria di rispettare le prescrizioni vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro e gli impegni che si è assunta all'atto della stipula del contratto. Inoltre, la ditta aggiudicataria, deve disporre dei mezzi sufficienti e idonei a garantire il corretto espletamento di tutti i servizi, secondo quanto previsto dal presente capitolato d'oneri.
3. La ditta aggiudicataria deve ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base a disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. È tenuta ad attuare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nei servizi relativi al presente appalto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data di stipulazione del contratto di cui al presente servizio, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche e integrazioni e in genere da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria applicabile nella località; è tenuta a continuare ad applicare i citati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione. I menzionati obblighi relativi ai contratti collettivi di lavoro vincolano la ditta aggiudicataria anche nel caso non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto. In caso di inottemperanza accertata d'ufficio o segnalata dall'Ispettorato del lavoro, la Stazione Appaltante può provvedere direttamente, impiegando le somme del corrispettivo d'appalto o della cauzione, senza che l'appaltatore possa opporre eccezioni, né avere titolo a risarcimento di danni.
4. La ditta aggiudicataria deve provvedere, a cura e carico proprio e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in ossequio al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, la completa sicurezza durante l'esercizio dei lavori e l'incolumità delle persone addette ai servizi stessi e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone o cose, esonerando di conseguenza la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità.
5. La ditta aggiudicataria è tenuta all'utilizzo coscienzioso e attento dei mezzi avuti in comodato, con la diligenza del buon padre di famiglia, ai sensi degli articoli 1176 e 1804 del codice civile, nonché all'obbligo di segnalazione di eventuali anomalie sui medesimi.
6. Le ore per la manutenzione ordinaria e per la pulizia dei mezzi di proprietà della Stazione Appaltante, nonché tutte le spese per la fornitura del carburante, degli oli lubrificanti, per la sostituzione dei filtri e di quanto altro occorre per il corretto funzionamento dei mezzi stessi, sono da intendersi comprese nel costo del servizio e quindi non possono essere oggetto di eventuali oneri aggiuntivi a carico della Stazione Appaltante.
7. In caso di infortunio o incidente ovvero di accertamento da parte della ditta aggiudicataria di situazioni di pericolo, quest'ultima, oltre a dare immediata esecuzione a quanto eventualmente previsto dalle norme che regolano la materia; deve senza indugio informare la Stazione Appaltante per metterla eventualmente in grado di verificare le cause che li hanno determinati.
8. La ditta aggiudicataria è responsabile della custodia sia delle macchine, sia delle attrezzature tecniche, comprese quelle di proprietà della Stazione Appaltante e concesse in comodato ai fini dell'esecuzione del servizio in oggetto. Nessuna responsabilità può essere addebitata alla Stazione Appaltante nel caso di eventuali danni o furti di macchine e attrezzature. La ditta aggiudicataria è tenuta a garantire la conservazione dei materiali d'uso e dei macchinari, sia con riferimento alla sicurezza, sia alla custodia; è a carico esclusivo della ditta aggiudicataria ogni responsabilità in proposito, nessuna esclusa.
9. Il servizio deve essere eseguito a perfetta regola d'arte e in conformità a quanto previsto dal presente capitolato, fatte salve le eventuali varianti o integrazioni ordinate dalla Stazione Appaltante.
10. Qualora durante i servizi siano danneggiati beni immobili o mobili di proprietà della Stazione Appaltante, o di altre amministrazioni pubbliche e/o di privati, la ditta aggiudicataria provvede, a propria cura e spese, alle necessarie riparazioni od opportune sostituzioni o al ripristino. Qualora non provveda entro i termini fissati dalla Stazione Appaltante, è facoltà di quest'ultima effettuare, direttamente o tramite terzi, le riparazioni o le sostituzioni necessarie, con ripetizione delle spese alla ditta aggiudicataria, eventualmente detraendoli dall'importo dei servizi da liquidare.
11. A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo, la ditta aggiudicataria deve:
  - a) mettere a disposizione, per lo svolgimento del servizio di cui al presente capitolato speciale d'appalto, ulteriori mezzi meccanici, adeguati per i vari interventi preparatori dei tracciati, ovvero una pala gommata e un cassonato, entrambi di adeguate dimensioni, per il trasporto della neve

sul tracciato e almeno una motoslitte con carrello trasportatore, per la manutenzione ordinaria dei tracciati, in disponibilità propria o in locazione, come specificato all'articolo 3 comma 3. Detti mezzi sono visionati dalla Stazione Appaltante prima dell'aggiudicazione definitiva del servizio e, qualora non accettati, devono essere sostituiti nel termine di dieci giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante stessa.

- b) impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente e assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. Gli addetti alle operazioni, che devono essere abilitati alla conduzione dei mezzi impiegati, dovranno essere sostituiti tempestivamente in caso di indisponibilità o per superamento dell'orario lavorativo consentito. L'elenco degli stessi (nominativo e qualifica) deve essere consegnato alla Stazione Appaltante e deve essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione;
  - c) provvedere alla tempestiva sostituzione di personale, di mezzi e attrezzature di proprietà della ditta aggiudicataria, di cui all'articolo 3 comma 3, nel caso di indisponibilità di quelli normalmente impiegati (malattie, rotture meccaniche, riparazioni prolungate ecc.);
  - d) adottare, nell'esecuzione dei servizi affidatigli, i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.
  - e) garantire la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dal servizio e nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o della Stazione Appaltante o comunque impiegati.
12. Per quel che concerne i mezzi affidati in comodato da impiegare nel servizio, fermo l'obbligo di utilizzo coscienzioso e attento dei mezzi stessi, con la diligenza del buon padre di famiglia ai sensi degli articoli 1176 e 1804 del codice civile, la ditta aggiudicataria deve in particolare:
- a) tenere in piena efficienza i mezzi e le attrezzature stesse;
  - b) provvedere al montaggio e allo smontaggio di tutti gli organi e apparecchiature necessarie all'esecuzione del servizio;
  - c) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere, con particolare riferimento alla fresa dei mezzi battipista;
  - d) segnalare alla Stazione Appaltante lo stato di usura dei mezzi e degli eventuali accessori, nonché ogni altra anomalia, sia nel corso del servizio che a fine fornitura, mediante redazione e trasmissione di apposito rapporto.
13. Rientrano pure negli obblighi della ditta aggiudicataria tutte le prestazioni, forniture e oneri in genere relativi ai mezzi di sua proprietà, occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. In particolare la ditta aggiudicataria deve:
- a) tenere a disposizione e in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;
  - b) per i mezzi di proprietà, fornire tutti gli automezzi e le macchine operatrici di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente anche i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti.
14. La ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante, in modo preciso ed esaustivo, le difficoltà incontrate nello svolgimento del servizio.
15. È a carico della ditta aggiudicataria lo smaltimento dei rifiuti solidi raccolti nelle aree di intervento, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti in materia.
16. Sono a esclusivo carico della ditta aggiudicataria, le responsabilità civili e penali, nell'osservanza delle disposizioni di legge sull'assunzione della mano d'opera in servizio.
17. La ditta aggiudicataria deve disporre, per tutta la vigenza del contratto, di una sede operativa e di un deposito macchinari e attrezzature nel territorio di Gressoney-Saint-Jean o comunque a una distanza non superiore di Km. 10, al fine di garantire la necessaria tempestività nell'espletamento del servizio in oggetto. Eventuali modifiche della suddetta sede, devono essere preventivamente comunicate alla Stazione Appaltante. L'assenza di disponibilità della suddetta sede, comporta la revoca dell'aggiudicazione definitiva e la rescissione in danno del contratto, se già stipulato.
18. La ditta aggiudicataria, formalizzata l'aggiudicazione definitiva, deve effettuare, congiuntamente al comitato di gestione piste, un sopralluogo per la verifica dei luoghi.
19. Nell'esecuzione del servizio, la ditta aggiudicataria deve attenersi a tutti gli ordini che sono impartiti dal comitato gestione piste di cui al successivo articolo 21, anche se dati verbalmente; qualora la ditta

aggiudicataria non ottemperasse tempestivamente a tali ordini e il suo personale non desse corso ai medesimi, su richiesta dell'ente la ditta aggiudicataria deve subito allontanare il personale inadempiente.

20. La ditta aggiudicataria è obbligata ad adottare, nell'esecuzione del servizio, i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai e delle persone addette, nonché dei terzi.
21. Sono a totale carico della ditta aggiudicataria le spese inerenti alla stipulazione del contratto (bolli, spese di registrazione, diritti di segreteria).
22. È fatto divieto alla ditta aggiudicataria, di utilizzare i mezzi ricevuti in comodato per servizi diversi rispetto a quelli comunali.
23. È fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di segnalare immediatamente alla Stazione Appaltante tutte le circostanze e i fatti rilevati nell'espletamento del servizio, che ne possano impedire il regolare svolgimento.
24. La ditta aggiudicataria è tenuta a presentare, almeno una volta a stagione invernale o ogni qual volta si renda necessario, apposita relazione in merito all'uso dei mezzi e delle attrezzature di proprietà della Stazione Appaltante e avute in comodato d'uso, degli interventi di manutenzione effettuate e delle eventuali problematiche rilevate nell'utilizzo delle stesse. Alla relazione redatta al termine della stagione invernale, deve essere allegato il registro di cui all'articolo 3 comma 6.
25. Il registro di cui all'articolo 3 comma 6 deve essere esibito alla Stazione Appaltante, ogni qual volta la medesima ne faccia richiesta, anche informale.

#### **Articolo 11 - Responsabilità della ditta aggiudicataria**

1. Il servizio disciplinato dal presente capitolato speciale d'appalto, è considerato a ogni effetto servizio pubblico e quindi, per nessuna ragione, può essere sospeso o abbandonato, fatti salvi i casi determinati da "causa di forza maggiore", da dimostrarsi alla Stazione Appaltante.
2. La ditta aggiudicataria è l'unica responsabile, verso la Stazione Appaltante, del buon andamento di tutti i servizi da essa assunti e della disciplina dei suoi dipendenti, di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguente all'esecuzione dei servizi affidati.
3. La ditta aggiudicataria deve porre in essere ogni accorgimento e cautela nell'esecuzione del servizio, al fine di assicurare la tutela della pubblica incolumità.
4. La ditta aggiudicataria assume ogni responsabilità, civile e penale, contrattuale ed extracontrattuale comunque connessa, anche indirettamente, alla gestione del servizio disciplinato dal presente capitolato speciale d'appalto, di danni subiti dai propri dipendenti e dai soggetti terzi, sollevando la Stazione Appaltante da qualsivoglia responsabilità civile o penale e da ogni pretesa di terzi. Deve dunque rispondere direttamente dei danni provocati alle persone, nonché ai mezzi e alle attrezzature messe a disposizione dalla Stazione Appaltante, nell'esecuzione del servizio, anche in eccedenza alla copertura assicurativa; in particolare deve assicurarsi per i danni recati alla Stazione Appaltante stessa.
5. La ditta aggiudicataria è altresì responsabile dei danni derivanti dall'interruzione del servizio per intemperività e manchevolezza nell'effettuazione del servizio, rimanendo sollevata la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità. In caso di sospensione parziale o abbandono, la Stazione Appaltante si sostituisce alla ditta aggiudicataria per l'esecuzione del servizio, con rivalsa delle spese sostenute, fatto salvo e impregiudicato, il diritto al risarcimento dei danni e alla risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.
6. La ditta aggiudicataria assume altresì la piena responsabilità civile e penale, in ogni caso di infortunio delle persone addette ai lavori e di terzi, nonché dei danni causati a beni pubblici e privati, della quale responsabilità rimane pienamente sollevata la Stazione Appaltante e il personale della stessa addetto alla direzione e sorveglianza.
7. La presenza in loco dei componenti il Comitato di gestione piste non limita né riduce la piena e incondizionata responsabilità della ditta aggiudicataria.

#### **Articolo 12 - Garanzie assicurative**

1. La ditta aggiudicataria è l'unica responsabile, verso la Stazione Appaltante del buon andamento di tutti i servizi da essa assunti e della disciplina dei suoi dipendenti, di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguente all'esecuzione delle operazioni affidate.
2. La ditta aggiudicataria si assume ogni responsabilità, civile e penale, contrattuale ed extracontrattuale comunque connessa, anche indirettamente, alla gestione del servizio, sollevando la Stazione

Appaltante da qualsivoglia responsabilità civile o penale e da ogni pretesa di terzi. Deve dunque, rispondere direttamente dei danni provocati nell'esecuzione del servizio, alle persone e alle cose di proprietà della Stazione Appaltante o di terzi.

3. A tale proposito la ditta aggiudicataria deve stipulare un'adeguata polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione Appaltante da tutti i rischi connessi con l'esecuzione del servizio, ovvero:

- ⇒ polizza assicurativa RCT per i rischi inerenti la gestione della mensa nella quale sia esplicitamente indicata la Stazione Appaltante quale "**soggetto terzo**" a tutti gli effetti di legge, con un massimale unico non inferiore ad € 5.000.000,00=;
- ⇒ polizza assicurativa per il personale dipendente R.C.O. con massimale unico non inferiore a € 2.500.000,00=.

La durata delle polizze di cui sopra deve decorrere dalla data di inizio dei servizi, e quindi indicativamente dal mese ottobre 2013, con scadenza al 30 giugno 2015.

4. Fatti salvi gli interventi in favore della ditta aggiudicataria da parte di società assicuratrici, la stessa risponderà direttamente dei danni alle persone e/o alle cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte della Stazione Appaltante.

### **Articolo 13 - Deposito cauzionale definitivo** (art. 113 D. Lgs. 163/2006)

1. Ai sensi dell'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006 e dell'articolo 123 del D.P.R. 207/2010, l'aggiudicatario del servizio, ai fini della sottoscrizione del contratto, è obbligato a costituire una cauzione definitiva pari al 10% del valore del contratto, IVA esclusa. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la cauzione definitiva è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'incremento è di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.
2. La garanzia fideiussoria, a scelta della ditta aggiudicataria, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze (articolo 75 comma 7 del D.Lgs. 163/2006), nonché prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957 comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.
3. L'Istituto garante deve espressamente dichiarare, pena la mancata accettazione della garanzia fideiussoria, di:
  - ✓ obbligarsi a versare alla Stazione Appaltante su semplice richiesta, senza eccezione o ritardi, la somma garantita e/o la minor somma richiesta dalla Stazione Appaltante senza poter opporre la preventiva escussione del debitore garantito;
  - ✓ considerare valida la fideiussione fino a 120 giorni dopo il completo esaurimento del rapporto contrattuale principale.
4. L'importo della garanzia fideiussoria, è ridotto del 50% nel caso in cui all'aggiudicatario sia stata rilasciata, da organismi accreditati, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9001, così come disciplinato dall'articolo 40 del D. Lgs. 163/2006. Per fruire di tale beneficio, l'aggiudicatario deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito stesso e documentarlo nei modi prescritti dalle norme vigenti.
5. La garanzia fideiussoria rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali posti a carico della ditta aggiudicataria. La medesima resta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto, del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, del rimborso di somme eventualmente corrisposte in più dalla Stazione Appaltante nonché della tacitazione di crediti esposti da terzi verso la ditta aggiudicataria in relazione a lavori e/o forniture connessi con l'appalto, salva, in tutti i casi, ogni altra azione ove la cauzione non risultasse sufficiente.

### **Articolo 14 - Oneri a carico della Stazione Appaltante e sue competenze**

1. La Stazione Appaltante, in contraddittorio con la ditta aggiudicataria, verifica eventuali inadempimenti contrattuali, controlla il buon espletamento del servizio, effettuando, se del caso le dovute

contestazioni. Segnala altresì tempestivamente, eventuali danni rilevati a manufatti di proprietà comunale.

#### **Articolo 15 - Penali**

1. In caso di inadempimento degli obblighi contrattuali assunti, la ditta aggiudicataria oltre all'obbligo di ovviare immediatamente all'inconveniente, è passibile di una penale il cui ammontare è stabilito a insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, fino a un massimo del 10% dell'ammontare dell'importo contrattuale.
2. Prima di applicare la penale la Stazione Appaltante contesta l'inadempienza alla quale la ditta aggiudicataria può presentare le proprie contro deduzioni entro giorni due.
3. Le eventuali giustificazioni della ditta aggiudicataria sono sottoposte alla Stazione Appaltante che decide l'applicazione o meno della penale.

#### **Articolo 16 - Cessione del contratto e subappalto**

1. Non è consentito il subappalto, nemmeno parziale, dei servizi disciplinati dal presente capitolato speciale d'appalto.
2. È altresì fatto divieto di cedere in tutto o in parte i crediti derivanti dall'avvenuta esecuzione del contratto, senza l'espressa autorizzazione della Stazione Appaltante, ai sensi e nei modi previsti dagli art.1260 e ss. del codice civile.

#### **Articolo 17 - Adempimenti per la stipulazione del contratto**

1. L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'accettazione, da parte della Stazione Appaltante, dei mezzi di proprietà della ditta aggiudicataria, come indicato all'articolo 3 comma 4 del presente capitolato.
2. Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva e, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto di appalto non ha luogo prima di 35 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'articolo 79 comma 5 del D.Lgs. 163/2006. La stipula del contratto avverrà, nel termine assegnato dalla Stazione Appaltante, entro 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva, fatta salva l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario.
3. La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte della ditta aggiudicataria equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi e disposizioni nazionali e regionali in materia, degli eventuali regolamenti locali in materia, nonché delle altre leggi in materia di appalti di servizi in quanto applicabili.
4. Sono a carico della ditta aggiudicataria, senza diritto di rivalsa, tutte le spese, imposte e tasse, compresi i diritti di segreteria, inerenti e conseguenti al contratto. Tali spese devono essere versate alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto stesso.
5. Entro 10 giorni decorrenti dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario deve produrre alla Stazione Appaltante, ai fini della stipulazione del contratto, la seguente documentazione:
  - a. polizze assicurative di cui all'articolo 12 comma 3 del presente capitolato;
  - b. deposito cauzionale di cui all'articolo 13 del presente capitolato;
  - c. autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ex articolo 26 comma 1 lettera a) punto 2 del D.Lgs. 81/2008, resa ai sensi dell'articolo 47 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
  - d. il Documento di Valutazione dei Rischi di cui all'articolo 17 comma 1, lett. a) del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, connessi al servizio oggetto di appalto, ovvero apposita autocertificazione in merito al corretto adempimento degli obblighi di legge;
  - e. dichiarazione ai fini dell'osservanza delle disposizioni legislative vigenti in merito all'obbligo della tracciabilità finanziaria.
6. Nel caso in cui l'aggiudicatario non adempia nel termine predetto o produca incompleta o inadeguata documentazione, la Stazione Appaltante assegna un ulteriore termine, non superiore a 3 giorni. In caso di ulteriore inadempienza, senza giustificato motivo, la Stazione Appaltante incamera la garanzia prestata a corredo dell'offerta, per rifiuto del contratto e ha la facoltà di interpellare il soggetto che segue nella graduatoria formatasi in sede di gara.

7. In caso di mancata stipula del contratto per colpa della ditta aggiudicataria, ivi compresa la mancata presentazione del soggetto sottoscrittore alla convocazione inoltrata dalla Stazione Appaltante per la firma del contratto stesso, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione definitiva e interpellare il concorrente secondo classificato.

#### **Articolo 18 - Documentazione da produrre prima dell'inizio del servizio**

1. La ditta aggiudicataria, prima dell'inizio del servizio, deve comunicare alla Stazione Appaltante il nominativo, domicilio e recapito telefonico del rappresentante di cui all'articolo 7, nonché:
  - l'elenco nominativo del personale addetto ai servizi, con l'indicazione delle relative mansioni e corredato da copia della patente di guida
  - il nominativo del soggetto avente la professionalità e le competenze richieste dalla legge regionale 15.01.1997, n. 2 per l'esercizio dell'attività di pisteur sécuriste, e la documentazione attestante il requisiti richiesto
  - il nominativo del responsabile dei mezzi di cui all'articolo 8 comma 3, con allegata la certificazione rilasciata dal legale rappresentante della ditta per cui il soggetto ha prestato servizio, con l'indicazione del periodo di servizio, del luogo in cui il medesimo è stato prestato, del tipo dei mezzi battipista usati e del numero delle ore di guida degli stessi.
2. Gli elenchi devono essere costantemente aggiornato, soprattutto in caso di qualsivoglia variazione.

#### **articolo 19 - Verifica di conformità**

1. Il contratto è soggetto a verifica di conformità al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto, ai sensi dell'articolo 312 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207.
2. E' fatta salva la possibilità di effettuare controlli a campione con modalità comunque idonee a garantire la verifica dell'esecuzione contrattuale.
3. Il certificato di verifica di conformità o, sussistendone i presupposti, l'atto di regolare esecuzione sono rilasciati in conformità, rispettivamente, degli articoli 322 e 325 del D.P.R. n. 207/2010.

#### **Articolo 20 - Risoluzione del contratto**

1. Nel caso di grave inadempimento o di inadempimenti che, sebbene non gravi, siano continuati, previa diffida scritta e l'assegnazione di un termine per l'adempimento, la Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.
2. Fatta salva l'applicazione dei provvedimenti di cui al precedente articolo 15 "penali", la Stazione Appaltante può dichiarare con semplice comunicazione scritta, la risoluzione del contratto nei seguenti casi:
  - a. mancata sostituzione dei mezzi di proprietà della ditta aggiudicataria, non accettati dalla Stazione Appaltante;
  - b. abbandono del servizio, eccetto che per cause di provata forza maggiore;
  - c. ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o di regolamento relativi al servizio, infrazione a ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'Amministrazione;
  - d. per abituali negligenze o deficienze del servizio, regolarmente accertate e notificate, che, a giudizio della Stazione Appaltante, compromettano gravemente l'efficienza del servizio stesso o siano tali da determinare rischi di qualsiasi genere;
  - e. ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o regolamento relative al servizio;
  - f. inosservanza da parte dell'aggiudicatario di uno o più impegni assunti verso l'Amministrazione;
  - g. mancata produzione della documentazione di cui all'articolo 18;
  - h. contegno abituale scorretto verso gli utenti da parte dell'aggiudicatario o del proprio personale adibito al servizio;
  - i. per grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
  - j. quando l'aggiudicatario si rende colpevole di frode;
  - k. applicazione di tre penali per una stessa violazione;

- l. per apertura di procedura concorsuale, scioglimento, cessazione, messa in liquidazione o fallimento della ditta aggiudicataria;
  - m. per scioglimento da parte dell'Autorità governativa (se cooperativa);
  - n. cessione ad altri, in tutto o in parte, sia direttamente che indirettamente, degli obblighi relativi al contratto ,senza espressa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
  - o. per subappalto non autorizzato;
  - p. cessione ad altri, da parte della ditta aggiudicataria, degli obblighi relativi al contratto senza espressa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
  - q. per sopravvenute cause di esclusione o cause ostative legate alla legislazione antimafia;
  - r. per sopravvenuta condanna definitiva del legale rappresentante per un reato contro la pubblica amministrazione, che precluda la capacità di contrarre con la pubblica amministrazione;
  - s. per il rinvio a giudizio per favoreggiamento, nell'ambito di procedimenti relativi a reati di criminalità organizzata, del legale rappresentante o di uno dei dirigenti della ditta aggiudicataria;
  - t. per sopravvenuta mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalle normative nazionali o regionali per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto;
  - u. per ogni altra grave inadempienza ai termini dell'articolo 1453 del Codice Civile;
  - v. per violazioni delle norme di sicurezza;
  - w. nel caso in cui l'impresa utilizzi mezzi e attrezzature per la realizzazione di attività non finalizzate al servizio di cui all'appalto senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione;
  - x. in caso di comminazione di penali che complessivamente superino il 10% dell'importo contrattuale;
  - y. in tutti gli altri casi previsti dal presente Capitolato e dai suoi allegati;
  - z. ogni altra inadempienza anche se qui non contemplata o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto ai termini dell'articolo 1453 cod. civ.
2. Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, la ditta aggiudicataria, oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, è tenuta al rigoroso risarcimento di tutti i danni, diretti e indiretti e al risarcimento delle maggiori spese sostenute dalla Stazione Appaltante, per il rimanente periodo contrattuale.
  3. Nel caso di sospensione, anche parziale, dei servizi, la Stazione Appaltante ha facoltà di provvedere, direttamente ovvero mediante altro operatore economico, alla continuazione degli stessi con addebito alla ditta aggiudicataria delle spese e delle eventuali penalità.
  4. Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la ditta aggiudicataria dovesse risolvere il contratto prima della scadenza convenuta, la Stazione Appaltante può rivalersi sulla cauzione, addebitando all'inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione provvisoria dei servizi ad altro operatore economico, fino alla scadenza naturale dell'appalto.
  5. All'atto della risoluzione, la Stazione Appaltante liquida il conto finale dei servizi eseguiti, detratte le somme per eventuali sanzioni, penali e per il risarcimento dei danni. In ogni caso non saranno corrisposti i compensi dovuti per i servizi non effettuati o effettuati in modo difforme dal presente capitolato, a seguito dei quali si è risolto il contratto.
  6. Contro la decisione di risoluzione adottata dalla Stazione Appaltante è data facoltà alla ditta aggiudicataria di ricorrere al Giudice Ordinario.
  7. Per tutte le controversie che dovessero insorgere nell'interpretazione ed esecuzione del contratto è competente il Foro di Aosta.

#### **Articolo 21 - Comitato gestione piste**

1. La Stazione Appaltante si avvale, per l'adempimento dei compiti definiti dalle leggi regionali in materia di utilizzo delle piste, di un comitato gestione piste così formato:
  - a. dal Direttore delle piste che lo presiede
  - b. da due soggetti individuati dal Comune di Gressoney-Saint-Jean, di cui uno assumerà il ruolo di coordinatore del Servizio.
2. Il comitato gestione piste coordina il servizio, stabilisce l'orario, la frequenza di battitura nonché gli interventi necessari sulle piste, fatta eccezione per gli interventi in materia di sicurezza.
3. Il comitato gestione piste fornisce tutte le indicazioni che ritiene opportune per il miglioramento del servizio.

### **Articolo 22 - Direttore delle piste**

1. Il direttore delle piste è nominato dalla Stazione Appaltante.
2. Il presente appalto non comprende la gestione delle direzione piste, sicurezza, soccorso in pista. Detti incarichi sono oggetto di affidamento separato da parte della Stazione Appaltante a soggetti terzi, come disciplinato dalle leggi vigenti in materia.
3. È tuttavia fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di adempiere a tutte le disposizioni del direttore piste.

### **Articolo 23 - Conoscenza delle condizioni generali di appalto e condizioni di remunerazione dello stesso**

1. L'assunzione dell'appalto per il servizio di cui al presente capitolato implica da parte della ditta aggiudicataria la conoscenza perfetta di tutte le norme generali e particolari che si riferiscono al servizio.
2. Nella formulazione dell'offerta, la ditta aggiudicataria deve tenere conto di tutti gli oneri diretti e indiretti necessari per la fornitura del servizio a regola d'arte, così come descritto nel presente capitolato, compresi i costi derivanti dalla gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro, che sono a suo totale carico; resta immutato l'obbligo per la stessa di elaborare il documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi, nonché elaborare le norme comportamentali per la gestione dell'emergenza.

### **Articolo 24 - Ulteriori obblighi della ditta aggiudicataria ai sensi della legge 136/2010**

1. La ditta aggiudicataria assume, a pena di nullità assoluta, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, obbligandosi a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi del proprio conto corrente dedicato alla commessa, ovvero:
  - 1.1) il codice IBAN del conto dedicato alla commessa (n. 27 caratteri alfanumerici)
  - 1.2) il nominativo dei soggetti delegati a operarvi, completo di codice fiscale e del ruolo ricoperto all'interno della ditta
  - 1.3) l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazioni
  - 1.4) l'impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.
2. L'inottemperanza alle disposizioni previste dalla normativa comporta l'applicazione delle sanzioni di cui all'articolo 6 comma 4 della Legge 136/2010 e la sospensione dei pagamenti inerenti la commessa di cui trattasi.
3. Il vincolo contrattuale con la ditta aggiudicataria si risolve di diritto nel caso in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A., ai sensi dell'articolo 1456 C.C. e del secondo periodo del comma 8, articolo 3, L. 136/2010.

### **Articolo 25 - Riservatezza delle informazioni e trattamento dati**

1. Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", la Stazione Appaltante comunica che i dati relativi ai partecipanti alla presente procedura sono acquisiti dalla medesima per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, e in particolare delle capacità amministrative e tecnico – economiche dei concorrenti richieste per l'esecuzione dei servizi nonché per l'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.
2. I dati forniti dalla ditta aggiudicataria sono acquisiti dalla Stazione Appaltante ai fini dell'aggiudicazione definitiva e della stipula del contratto, per l'adempimento degli obblighi legali a esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica e amministrativa del contratto stesso.
3. Il trattamento dei dati è effettuato dalla Stazione Appaltante in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e può essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a trattarli nel rispetto delle regole di sicurezza previste dalla legge e/o dai regolamenti interni.
4. Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla presente gara, deve rendere la documentazione richiesta dalla Stazione Appaltante;
5. La conseguenza di un eventuale rifiuto di fornire i dati determina l'esclusione dalla gara o la decadenza dell'eventuale aggiudicazione;

6. I diritti spettanti all'interessato sono sanciti dall'articolo 7 del decreto legislativo n. 196/2003, cui si rinvia.
7. Titolare del trattamento è il Comune di Gressoney-Saint-Jean con sede in Villa Margherita n. 1.

**Articolo 26 - Norme finali e di rinvio**

1. Le disposizioni previste dal Codice unico dei contratti pubblici e dal relativo regolamento di attuazione, si applicano esclusivamente se espressamente richiamate nel Bando o nel Capitolato speciale d'appalto, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 2 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
2. Per quanto non disciplinato, si rinvia a quanto disposto dal Codice Civile e dalle vigenti normative in materia per l'esecuzione dei servizi per gli Enti pubblici, in quanto espressamente applicabili al presente appalto, riferito a servizi indicati nell'allegato 2B al D.Lgs. 163/2006.

**Il Segretario**

*Elvina Consol*

Allegato: planimetria dei tracciati delle piste